

NEPTUNs

NR 1, 2000

9. ÅRGANG

Formannen har ordet

Seilsesongen er igang. Jeg sitter på mitt kontor på Kongen og ser utover fjorden. Noen av de seilbåtene som passerer i vårsolen har vår ”standard” i salingen. Jeg håper de er stolte av å være medlem og at de finner medlemstilbudet tilfredsstillende. Vi i styret får ikke mange tips om forbedringer, bortsett fra flere eller bedre merkede bøyer. Vi arbeider systematisk med å sjekke alle bøylene før sommeren. Rensing av tau, sjekk av moring og ny merking. Det blir nok bra for dem som kommer fra en kort eller lang seilas, å finne en NHK bøye.

Våren byr på begivenheter. Vårens store sjøsetting har uomtvistelig vært hos Hansen og Arntzen i Brevik. I tide til Carl Emils 75 års dag ble Christiania sjøsatt. Vakrere og flottere enn noen gang. Etter et langt opphold på 500m dyp. Det er fortsatt mye av den gamle Christiania igjen, hud, spant, luke-karmer, rorkult (med spor etter pælemark) og seilene. Christiania seiler igjen – som den flyvende Hollender.

Vårfesten ble i år litt annerledes med ny meny, det ble servert laks og jordbær. Torun ordnet med hvit fisk, til de som ville ha det.

God service, Torun.

Vi har hatt generalforsamling med utdeling av plaketter for langferd og plaketter for jorden rundt.

Plakettmottagerne stilte seg til disposisjon for et panel som samtalte om problemstillingene; Hvordan holde seg ombord.

Selvfølgelig ble det snakket om sikkerhetslinjer, mann over bord øvelser og slikt. (Når hadde du MOB øvelse sist, med familien?).

Konklusjonen må være: hold deg ombord.

De fleste valgte å snakke om hvordan man plukker ut et mannskap, som trives sammen, slik at man slipper at noen reiser hjem før tiden.

Panel-leder var Ragnar Kvam. Han ledet selvfølgelig dette utmerket og fikk frem interessante tanker om felleskap og samarbeid ombord.

Hvis vi får det til vil vi gjerne ha nytt panel neste år, med damenes syn på seiling og sosialt liv ombord.

Forsikring var også et tema. Noen skrekk-historier og noe solskinn. Selskapet Pantaenius utmerket seg, med gode erfaringer fra salen og panelet.

Mitt råd er: Be om et tilbud og sammenlign nøye premien og hva som er dekket. Jeg tror du vil finne

Pantaenius svært konkurransedyktige, med svært få forbehold.

La oss håpe at ingen av oss noen gang får vite hvor god vår forsikring er, men at vi får seile lykkelige på havet og langs kysten nok en sommer.

Jeg vil til slutt gratulere vårt innbudte medlem, innehaver av hederstegnet og tidligere formann, Stig Hatlo som rormann, med seier i Maxi II klassen i Færderen med Milene. Jeg fikk være med som navigatør. Takk for en hyggelig seilas.

GOD SOMMER

Erling

Fra Generalforsamlingen 28.mars 2000

Bra oppslutning til å være en generalforsamling. Dagsorden gikk greit unna.

Erling Storm, Øyvinn Brudevoll og Inger Elisabeth Føyen ble gjenvalgt i styret.

Petter Ringvold ønsket avløsning og Otto B. Backe ble valgt inn i hans sted med ansvar for bøyer og langtursbank.

Etter generalforsamlingen var det paneldebatt med Ragnar Kvam, John Belt, Kjell Inge Heiberg, Sverre Kræmer og Erik Løhre i panelet.

Temaet var: «HVORDAN HOLDE SEG OMBORD?»

Tittelen ble tolket på to måter:

- Hvordan holde seg fysisk ombord?
- Hvordan psykisk holde seg ombord?

Paneldeltagerne innledet med sine erfaringer, små anekdoter og opplevelser. Det ble en livlig debatt. Mange deltok aktivt, både med spørsmål og råd. Gode forslag og mange varsko fløy igjennom rommet.

Noen gode råd til hvordan fysisk å holde seg ombord:

- sklisikre sko
- kort line +seler

Noen gode råd til hvordan psykisk å holde seg ombord:

- prøv med storm i Nordsjøen før du legger ut på langtur.
- ha et målrettet prosjekt
- legg planer
- bruk mannskap som fungerer over lang tid.
- løs konflikter underveis.

Andre råd kunne være: Hvordan hindre lynnedslag ombord?

- bruk rustfrie pinner i masten.

Det ble en meget vellykket aften. Vi takker paneldeltagerne for erfaringsdelingen. Slike «runder» må vi ha mer av.

VÅRFESTEN 2000

Hvor bliver alle av? 28 personer til deilig sommermeny: laks +jordbær. Det er ca. 5% av medlemmene. Er det vårpussen som tar all din tid? Eller har du andre forslag til hyggelig samvær. Vi som var tilstede koste oss med god mat+vin. Praten gikk livlig rundt bordet, og i tradisjonens tro var det kaffe avec i to av styrets båter. Tross regnvær og kjølig vind så var det lunt og god stemning ombord.

KALENDER 2. HALVÅR 2000

- Sommertreff 29. - 30. juli
- Hollænder`n 02. - 03. September
- Høstfest 09. - 10. September

SOMMERTREFF 2000

Vi prøver igjen. Denne gangen møtes vi på Mærdø (ved Arendal) lørdag 29.juli. Det blir selvfølgelig fint vær, og vi samles på stranda med medbragt mat og drikke. Håper på stor

deltagelse, og en stemningsfull
Olsokfeiring med seilervenner.

HOLLÆNDER`N 2000

Hollænderseilasen blir bare mer og mer populær. I fjor deltok 274 båter, men vi savner likevel NHK båter.

Meld deg på og vis at vi er en av arrangørene.

HØSTFEST 2000

I år vil vi prøve å ha høstfesten på Steilene, LØRDAG 9. september, så hold av helgen. Dette er foreløpig på planleggingsstadiet, nærmere info kommer.

PROGRAM :

1. Tilbringerseilas kl.11.00, fra Hestehagen til Steilene
2. Fest i murhuset kl. 18.00 (ta med mat og drikke)

NÅR ULYKKEN ER UTE...

er det godt å ha forsikringen i et forsikringsselskap som ikke krangler og trekker ut saken.

EMBLA, en Swan 44, ble kjørt kraftig på et skjær utenfor Kragerø sommeren 1999. Glade venner skulle frakte båten hjem fra Arendal, og de ble de ulykksalige grunnstøterne.

Det ble raskt konstantert at det var en omfattende repreasjon som skulle til for at Embla skulle bli trygg og god igjen.

Kontakten med forsikringsselskapet var åpen og ærlig - uenigheter ble diskutert - løsninger funnet. Da regningens time var kommet, ble den betalt raskere enn eieren klarte å få sendt reklamasjon til verkstedet.

Vi anbefaler PANTAENIUS for din båt også - en rimelig og effektiv forsikring!

Som NHK medlem får du rabatter :

- Ansvar og ulykke - 20%
- Kasko (flere enn 20 medl.) - 8%
- Sykdom og hjemreise - 0%

I tillegg har Pantaenius :

- Reiseforsikring spesielt tilpasset langturseilere.
- Rettshjelpforsikring kan suppleres til kasko.
- Transportforsikring
- «Det blå kort» - det internasjonale forsikringsbeviset.

JYSK SPECIALREISER -

et reiseselskap som har spesialisert seg på gruppereiser og sjømannsreiser til alle verdensdeler, og da primært for seilere. De kan skaffe enkelt - billetter både til og fra bestemmelsesstedet. Jysk specialreiser samarbeider med FTLF (Foreningen til langturseilernes fremme) i Danmark. Nå ønsker de et samarbeide med NHK. Du kan henvende deg til:

Jysk Specialreiser ApS

Graven 2A

DK - 8000 Århus C .

Tlf. (+45)86184288

Fax (+45)86283882

E-mail : special@jysk-rejsebureau.dk

FLAGG (tysk). Tøyduk med karakteristiske mønster, bestemte farger og proporsjoner som kjennetegn på hvor et fartøy hører hjemme (nasjonalflagg), for å angi eierforhold (rederiflagg), og som kommunikasjonsmiddel (signalflagg). Et flagg «heises», «føres» og «hales» (Kilde: Claviez - Sjøfartsleksikon).
FLAGG / VIMPEL - reglement
Nasjonalflagget heises kl. 08.00, hvis solen står opp før denne tid. Står solen opp etter kl. 08.00, eller hvis

den overhodet ikke kommer over horisonten, heises flagget kl. 09.00. Flagget hales ved solnedgang, tidligst kl. 15.00 og senest kl. 21.00.

Styrbord side av båten er kjent som den «gjeveste», og her skal de mest betydningsfulle flagg/vimpler/stander henge. Seilforeningens stander skal føres under styrbord saling. NHK stander føres under babord saling. I utlandet skal gjesteflagg føres under styrbord saling, og seilforeningens stander viker da plassen for dette. Seilforeningens stander skal da føres over NHK stander på babord side, eller under gjesteflagget. Husk: gjesteflagget skal hales med solnedgang. Når det gjelder andre nasjoners vimpler / stander skal de «gjeveste» føres øverst, medmindre viktige standere nedover. Nasjonale riks foreningers standere, føres over lokale foeninger. Fyrstelige seilforeningers standere føres over andre nasjonale standere..

INTERNETT

Med dette fantastiske kommunikasjonsmiddelet kan vi nå følge langturseilerne via hjemmesider på internett. Du kan gå inn på : www.seil.net - hvor du vil finne mange langturseilere, og du kan følge Torild og Nils Krogsrud på deres 3 - årige jordomseiling på hjemmesiden: www.bryllupsreisen.com Her vil du finne spennende og morsomme opplevelser og erfaringer + mange flotte bilder.

NHK - BØYER

Otto Backe er igang med å få kontrollert alle NHK- bøyene. Han vil få reparert de som tydelig trenger det, og ellers sjekke alle bøyene ved å løfte 2 tonn. Hvis bøya tåler det, regner vi

med at den er i orden. Bøyene vil bli merket med NHK og gaffel + max 24h.

NORSK HAVSEILER- OG KRYSSERKLUBB
Postboks 11, 1392 VETTRE

NEPTUNs

Redaktør: Tove Myhre
Vingolfvn. 12b
1170 OSLO
Tlf. 22 29 88 70