

*Formannen har ordet:*

*Foreløpig har det ikke vært noen grunn til å legge båten i vinteropplag og skal vi tro klimaforskerne kan vi basere oss på varmt vintervær også i fremtiden. Hvilke globale konsekvenser miljøforurensing forårsaker begynner etter hvert å gå opp for de fleste. Etter å ha vært på Svalbard både i våres og i høst kan en ved selvsyn både se og føle at noe alvorlig galt er i ferd med å skje... breene krymper og temperaturene er så høye at polarutrustning blir byttet med vanlige klær. Jeg snakket med en som hadde vært ved Kvitøya i høst og rapporterte om isfrie forhold; utmagret Isbjørn (som ikke får fanget sel på isen), fjordene er åpne og selv på østkysten var det usikker is i vinter...*

*Paradoksalt nok har det blitt mye bilkjøring de siste helgene...for å finne snø. Vi har trent alpint i Hemsedal, som regel i øs pøs regnvær, og uten kunstig snøproduksjon hadde det ikke vært skiforhold i det hele tatt.*

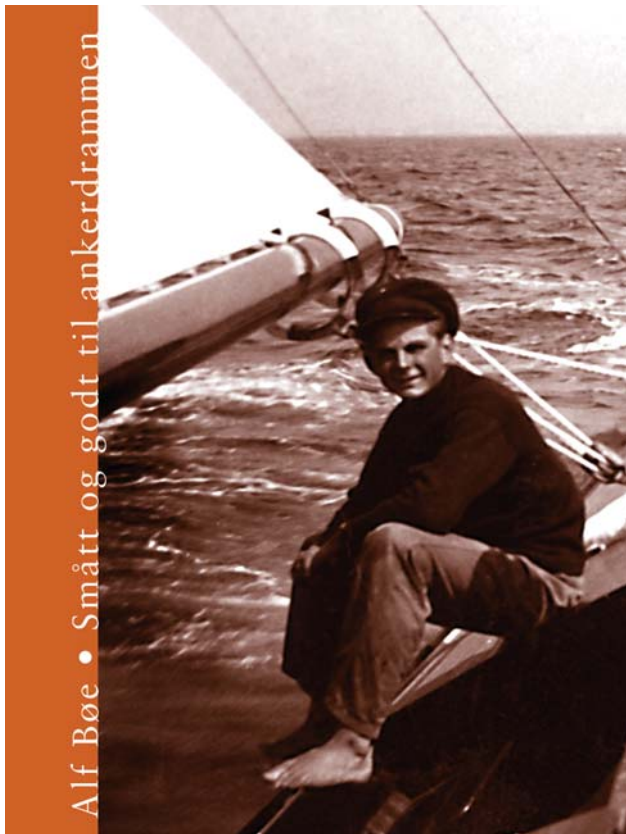
*Selv om seilglade NHK medlemmer får forlenget sesong tror jeg de fleste av oss også setter pris på en hvit jul og fine skiturer i marka. Hvor mye av klimaendringene som er menneskeskapt strider de lærde om, men at vi forskynder prosessen er det ikke lenger noen som bestrider. Selv om ikke det enkelte medlems holdning betyr så mye i den store sammenheng kan mange av oss påvirke omgivelsene og bidra i debatten!*

*Hollænderseilasen ble gjennomført i år med mange tekniske feil og dårlige vindforhold. Selv om det ikke var vår innsats som ikke fungerte tilfredsstillende, må vi likevel påta oss ansvaret som eier av regattaen. Oscarsborg som innkomststed har fått delt mottakelse blant seilerne og majoriteten rakk ikke inn til konserten om kvelden., Alternative baneløsninger som sikrer målgang lørdag for samtlige er allerede planlagt for neste år. På denne måten vil det også bli mer attraktivt for samarbeidspartnere som gjennomfører landarrangementet. Det er gjennomført en survey blant 80% av deltakerne som vil bli lagt til grunn for videre utvikling av arrangementet. I disse dager reforhandles avtalene med Soon og KNS for å sikre en regatta som både gir sportslig utfordring og sosialt samvær på land.*

*Om julen blir hvit eller ikke ønsker formannen alle en fredelig høytid og ønske om en fin seilsesong i året som kommer.*

*Øivinn Brudevoll*





## Mangeårig medlem Alf Bøe har kommet med bok: Smått og godt til ankerdrammen!

Denne boken gir et usedvanlig bidrag til vår hjemlige seilerlitteratur. Dens eneste sammenhengende linje er forfatterens åpenbare kjærlighet til sitt stoff, paret med gleden ved å fortelle, og ved å dele sin viten og sin begeistring for bokens maritime tema.

Utgangspunktet er forfatterens egen historie som seiler, gitt i glimt – guttedagenes ferder på Vestlandskysten i den tradisjonelle spriggede Osolveren, en sommer som kuttergast på 10 N 4, Johan Ankers vakre timeter konstruert i 1913, og senere ferder på egen kjøll: i skandinaviske farvann, vestover til Færøene, og en storartet ensom reise langs Norskekysten fra Tromsø til Oslo. Bøes farkost gjennom snart 40 år er en klassisk 50 kvm. spissgatter bygget etter regelen av 1914, opprinnelig med Q i seilet, nu kledd med glassfiber, og lagt til rette for havseilas. Et par egne kapitler er viet denne «kjæledeggen» av en båt, som fremdeles seiles uten innebygget motor. Hva dette innebærer, praktisk og ikke minst emosjonelt, gir en grunntone til disse kapitlene.

Forøvrig er bokens lengste essay viet nettopp spissgatteren, i en fremstilling der Bøe redegjør for de klasseorganiserte norske spissgattere – like fra de tre klasser 80 kvm J, 60 kvm. Q og 40 kvm. V, som ble introdusert etter vedtak i KNS 1.februar 1914, til den siste 40 kvm. med merke W i seilet, introdusert like før siste krig og fremdeles å se på sommersjøen: et viktig forskningsbidrag på et felt der de hvite flekker fremdeles dominerer på kartet.

Og videre? Et knippe essays, skrevet etter innfallsmetoden, med tema fra store norske forfatters skildring av seilas og sjø, og fra historiens skattkiste: om havets oppdagelsesreisende – en Pytheas, en Cook; om de klinkbygde nordiske skip, om Napoleonskrigenes fregatter; og om herrerne Middleton og Belloc, to av de mer originale blant våre seilende forfedre.

Boken koster kr 200,- og kan bestilles direkte på [www.flyt.no](http://www.flyt.no), Nautisk Forlag, eller ved å ringe Anne Nygren: 21 91 61 12. Bøkene sendes ut på dagen og bør dermed rekke fram til jul.



## OL i Beijing 2008

Neptun synes det er verdt å nevne at ektefellen til ett av våre medlemmer, Eivind S. Melleby, har bestemt seg for å satse til OL i Kina 2008 og representere KNS og Norge der. Båtklassen er Star som i over 70 år har vært det ultimate innen entypeseiling. Denne beryktede posisjonen har blitt opparbeidet gjennom verdensstjerner og legender som; Buddy Melges, Paul Elvström, Pelle Petterson, Dennis Conner og Lowell North. I den senere tid har; Paul Cayard, fem ganger olympisk medaljør Torben Grael, Mark Reynolds, Ross Macdonald og svenske Fredrik Lööf vinner av VM og EM i 2001 og 2004 regjert. Båten ble designet i 1911 og er med andre ord fortsatt like populær. Når vi spør Eivind om hvorfor han velger en OL-stasning nå svarer han: «Jeg misset OL-uttaket med så lite så lite i '96. Det er veldig bittert når man er god for gull. Jeg har siden

den gang søkt etter den rette sjansen. Mine ferdigheter og innstilling har modnet gjennom utdanning, profesjonell seiling og internasjonal coaching. Denne miksen av egenskaper på toppen av den genuine følelsen for seiling er konkurransefortinnet som skal ta Starseiling til neste nivå. Jeg har fått med meg Petter Mørland Pedersen fra Arendal på laget. Petter har riktig innstilling og gode egenskaper. Vi blir et vinnerlag, det er jeg sikker på».

Men å få dette prosjektet i havn krever mer enn to ensomme krigere. Laget trenger støttespillere som kan være med å realisere OL-drømmen og glede seg over resultatene underveis. Hvis du vil være med å hjelpe Norge frem til de neste olympiske leker oppfordrer vi dere til å ta kontakt med Eivind Melleby ([e@melleby.com](mailto:e@melleby.com)) eller sekretariatet i KNS.

---

## NHK's fond

Vi minner om mulighetene til å søke midler i NHKs nyopprettede fond. Vedtaket ble fattet ved NHK's årlige generalforsamling som ble avholdt i KNS' lokaler på Dronningen mandag 20. mars 2006. Alle søknader må være styret i hende innen 1 mnd før generalforsamlingen 2007.

Forslaget om opprettelse av fond ble vedtatt under følgende retningslinjer:

1. Det opprettes et fond under navnet «NHKs fond for fremme av havkappseilas og turseilas» med en startkapital på kr 50.000,- som tas fra eksisterende bankinnskudd. Det settes av

ytterligere 20 % av klubbens overskudd hvert år til dette fondet f.o.m. regnskapsåret 2006.

2. Utdeling av midlene skjer etter søknad som må komme inn 1 mnd før generalforsamlingen, sendes ut med innkallingen, og vedtas på denne med simpelt flertall.

3. Tildeling av midler må være i tråd med Norsk Havseiler- og Krysserklubbs til enhver tid gjeldene formålsparagraf.

4. Fondet kan oppløses etter vedtak på generalforsamlingen med simpelt flertall.

5. Fondet forvaltes av det sittende styret i Norsk Havseiler – og Krysserklubb



### Nye medlemmer i løpet av 2006:

Per Erik Johansen, Knut Espen Solberg, Jarl Spandow, Geir Svendsby, Bent Thorbjørnsen, Hanne Modahl Bjertnes, Calle Andersen, Fredrik Rode, Ivar Dah, Bjørn Sølvberg, Knut Erik Steen, Finn Sørensen, Anders Bjerke, Gjert Faye Aaby, Kjetil Bakke

---

### Klubbeffekter

Klubbeffekter kan du få ved å sende en e-mail til Karianne Melleby (kariamel@online.no) eller ringe henne: 41 55 81 48. Karianne forteller deg mer av hvilke klubbeffekter hun for tiden har inne.

---

### Høstfest

Høstfesten ble avholdt i hyggelige omgivelser på Dronningen. Menyen var som vanlig erter, kjøtt og flesk. Øl og Dram. Nærmere 35 medlemmer møtte opp for først å høre Staale Jordans fortelle om sin dramatiske ferd mot Kapp Horn. Foredraget hadde den betegnende titelen:

**Jorden (nesten) rundt** — og endte med at han måtte forlate båten knappe 70 nautiske fra Kapp Horn. Staale har nå begitt seg inn på MiniTransat, og dette er en seiler vi kommer til å høre mer fra!



Med dette bildet til Stein og Diana Hoff, tatt på deres langturseilas med «White Admiral» ønsker Neptuns alle medlemmene God Jul og Godt Nytt År!

### Etterlysning av tidligere årbøker/matrikkeler fra NHK

Noen har ringt meg og spurt om jeg kan finne frem til tidligere eiere av båter som kan ha tilhørt NHK medlemmer. Siden den eldste matrikkelen jeg har med båtregister er fra 1985 har jeg ikke kunnet bidra med opplysninger fra før den tid. De årbøker/matrikkeler jeg har i arkivet er følgende:

1953 – 1978. En bok, inneholder kun innbudte medlemmer, formenn siden stiftelsen, styret og en Klubb-Krønike samt klubbens vedtekter.

Den inneholder ikke medlemsregister eller båtregister.

Videre har jeg Matrikkel for 1985, 1987, 1988, 1989, 1991, 1992, 1994, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2004 og 2006. Alle disse med medlemslister, båtregister med mer.

Er det noen som har kjennskap til matrikkeler fra andre år vi jeg gjerne vite om dette. Om de er tilgjengelige og jeg kan få den eller disse, eventuelt lage en kopi, ville det være fint.

Det er særlig Matrikkeler fra før 1985 jeg er på jakt etter. Siden den eldste er fra 1953-1978 samlet i en bok, er det lite sannsynlig at det finnes noen fra før den tid. Jeg hørte fra et tidligere medlem en gang (husker ikke hvem) at det skulle være laget matrikkel for NHK mellom 1978 og 1985.

Vennligst kontakt sekretær Arild E. Christensen via e-post «arildech@hotmail.com» eller ring på telefon 920 61 373 om du har noen opplysninger.

---

### Kalender 2007:

Torskeaften 8. februar, generalforsamling  
29. mars, vårfest 24. mai og høstfest  
27. september — alle på Dronningen.

---

### Bøyestatus

Samtlige bøyer var operative i sommer, og vi forutsetter at dette fortsatt gjelder. De nye bøyene mangler ballast, slik at de ligger på siden. Dette vil bli rettet innen neste sommer.

---

**NB: du finner oss nå på:  
[www.havseilerklubben.no](http://www.havseilerklubben.no)**