

## PRESSEMELDING fra Norsk Havseiler- og Krysserklubb (NHK)



### Hollænderseilassen

NHK ble etablert 1953 med formål å fremme interessen for tur og kappseilas over lengre distanser. Hollænderseilassen ble første gang arrangert i 1970. Seilassen har siden den gang vært arrangert årlig. I de fleste av disse årene har start- og målgang funnet sted ved Son.

Regattaen har vært arrangert som et samarbeid mellom NHK, Kongelig Norsk Seilforening (KNS), og Soon Seilforening (SF). Oppgavefordelingen har vært slik at KNS har vært ansvarlig for den faglige og tekniske gjennomføringen, mens SF har hatt ansvar for å bistå med fortøyning og havn.

Vestby Kommune har valgt å forholde seg utelukkende til SF – og ikke til NHK som er eiere eller KNS som er arrangør.

Hollænderseilassen er et stort og krevende arrangement med stolte tradisjoner. Omfanget ble krevende for NHK. Etter en grundig prosess i NHKs styre, ble det i 2018 etablert et samarbeid med SportsPartner AS (SP) som utfører de oppgavene – og deler den risiko som NHK ikke lenger ønsket å ha alene. SP bringer med seg profesjonalitet, erfaringer og perspektiver som tar Hollænderseilassen videre for å sikre seilassens fremtid.

SPs inntekter er basert på sponsorinntekter og er dermed ikke en kostnad som belastes regattadeltagerne.

NHK har samarbeidet med SP de siste 5 årene og er svært tilfreds med resultatet.

Son Gjestehavn ønsker å begrense antall båtplasser i havnen. Hvilket medfører en sterk begrensning på våre vekstmuligheter.

Historisk sett har påmeldingsavgiften ikke inkludert havneleie. Havneleie har derimot blitt innkrevd av Son Gjestehavn fra de båtene som har fått plass i den kommunale delen av havnen.

Konsekvensen er at noen har betalt havneleie og andre ikke. NHK oppfatter at dette er en uheldig skjevdeling, derfor ble i 2021 vedtatt at havneleien skulle fordeles på samtlige deltagere – inkludert i påmeldingsavgiften.

Med referanse til Rådmannens redegjørelse til Havneutvalgets forestående møte den 25. Oktober d.å. fremkommer det at Hollænderseilassen – over en helg, bidrar til et underskudd for kommunen. Vi oppfatter at det lokale næringslivet i Son har en annen oppfatning og anerkjenner verdien av et arrangement som Hollænderseilassen som bringer ca. 1000 seilere og tilreisende.

Vi registrerer at Vestby Kommune er av den oppfatning at vår samarbeidspartner SP i stor utstrekning profiterer på «subsidieringen» som Vestby Kommune yter – og at dette benyttes som argument for ikke å forlenge avtalen med Soon Seilforening. Konsekvensen av en slik beslutning vil medføre at Soon Seilforening ikke lenger har noe å tilby NHK i tilknytning til Hollænderseilassen. Fremtidige begrensninger på antall båter i havnen – vil medføre at NHK må intensivere arbeidet med å finne en alternativ ertsby. Endelig beslutning blir tatt når all relevant informasjon foreligger.

Med Seilerhilsen  
Norsk Havseiler- og Krysserklubb