



*Formannen har ordet*

*50 år er ingen høy alder, men verd å markere og gratulere. Vi valgte å legge festen til Dronningen - i god tradisjon. Mange steder ble vurdert, men ingen kunne måle seg med Torunn Bush og Dronningen.*

*Dronningen ble bygget av KNS i 1904 på Drotningkjæret. Bare noen få år tidligere var Drotningkjæret tiltenkt å være landfeste for en flytende jernbanebro. Bytrikk ned Bjørn Farmandsgate, over Frognerkilen, Lahellegrunnen (der Kongen senere ble bygget) og opp Huk Aveny. Langs den skulle Huk-selskapet bygge by-villaer helt opp til Vikingskipene. Ett av husene ble bygget. Det gikk så dårlig med planene at Drotningkjæret ble solgt eller gitt til KNS, som bygget Dronningen. Denne historien har jeg kommet bort i gjennom et annet verv jeg har. Jeg er også formann i Christiania Roklub, (CR) som er 125 år i år, som også er feiret, med en ro-regatta i Frognerkilen med åttre og 6 av verdens beste roere i en sculler cup Frognerkilen aldri har sett maken til.*

*I tidlige nummer av Seilas kan vi lese at roerne ikke var spesielt populære blant seilerne. De var i veien! Det var den gang Frognerkilen var helt full av bøyer. Nå er det mer orden i havnene i kilen. Det er ingen konflikt heller.*

*På tross av det presterte en journalist i Aftenposten å skrive en artikkel om de vanskelige plassforholdene. Uten å fortelle at flere ble intervjuet, snakket vi, formennene i Norske Studenters Roklub og jeg med journalisten. Det samme gjorde Jan Erik Næss i KNS og Bjørn Bakke i Frognerkilens Båtforening. Hun presterte å skrive som om det er full konflikt, noe det absolutt ikke er! Nei det er ikke alt som står i pressen man skal stole på.*

*Det skrives mye bra og. I forbindelse med CR's 125 års jubileum har forfatteren Edvard Hoem skrevet*

*en dokumentar-roman om noen av dem som fra 1875 tok med seg roing som idrett etter utenlandsopphold. I romans form forteller han by- og industrihistorie med et persongalleri som har hatt tilknytning til CR. Ikke mange idrettsklubber har fått skrevet sin historie av en forfatter slik at det er blitt leseverdig for folk flest. Kanskje burde KNS også finne sin forfatter, og få sin roman. Historien om Huk-selskapet er ikke omtalt av Edvard Hoem, men spart. En slik bok ville nok måtte ta for seg forholdet mellom NHK og KNS. Mye god dramatik venter på å bli*

*satt mellom stive permer. Foreløpig anbefaler jeg Roerne i Christiania, Aschehougs Forlag. Det vi seilere leser mye av er båtblader. Der er det mye godt som skrives og hyggelig lesning til inspirasjon for mange. Både til avslapning, drømmeforsterkning og til nytte under planlegging. Den som mer enn noen har viet sitt liv til båtjournalistikk er Henrik Nissen-Lie. Henken ble for sin innsats utnevnt til innbudt medlem av Havseilerklubben på jubileumsfesten. På vårfesten ble Ernst Torp innbudt medlem for sin innsats for handikapseiling. Det er slikt som gjør det verdifullt og hyggelig å være formann. Å få anledning til å hedre dem som gjør en stor innsats er virkelig en stor glede og ære.*

*I langt mer enn 100 år har roere og seilere brukt Oslofjorden til rekreasjon og fredlig kappestrid. NHKs 50 år blir ikke mye i den sammenheng. Men en hyggelig klubb med hyggelige mennesker med samme dragning mot havet, som vi igjen skal nyte. I fredelig felleskap med andre som også har glede av vannsport. Solnedganger og soloppganger, mens vi er underveis.*

*God seilas, og god sommer!*

*Erling*

## Erling Brunborg til minne

*Av Carl Emil Petersen*

Erling Brunborg ble født St. Hansaften 1925 og døde første nyttårsdag i år.

Når en venn seiler bort, kommer han nær. I alle fall nærmere. Erling Brunborg var en slik venn. Fra folkeskolen husker jeg at han var seig og hadde mange islandske frimerker. Jeg var sykelig og mindre seig, men hadde rikelig tilgang på spanske frimerker og det ble byttet. Familien Brunborg hadde en hardangersjekte som vi rodde før vi kunne svømme og seilte før vi kunne sykle. Redningsvester var ikke på moten.

Dette ble starten på vårt 70 års vennskap.

Krigen forsterket det.

Spennende netter med plakatklistring før 17. mai (For Grundlov, Konge, Fedreland, Rett og Frihet). Tyveri på

Sandvika Middelskole av beslaglagte radioer ble rodd i Brunborg-sjekta fra Sandvika til Breivikbukta. Et engelsk Moskitofly ble skutt ned i Engervannet ved Sandvika. Vi padlet i Erlings hjemmelagde kano opp elva og inn i Engervannet for å lete etter maskingevær.

Resultatet var magert, men spenningen var stor, for inne på land drev tyskerne med lyskastere og skulle det samme som vi. Vi stjal dynamitt i mengder, blant annet fra Quislings veianlegg til hans ørnerede (nå Leangkollen).

Erling var på den tid medredaktør i den illegale avis "Gå På". Sommeren 1943 ble den såkalte Askersaken rullet opp. Erlings bror Olav havnet på den tyske avdeling på Møllergaten 19 og ble sendt til Tyskland hvor han døde i april 1944. Erling havnet i Oslo Kretsfengsel i Åkebergveien og siden på Grini. Det er ikke alltid lettest å bli igjen. Ved en tilfeldighet slipper han fri vinteren 1944 og er straks tilbake i Mil.Org. til freden "brøt løs".

Erlings mor kom fra Island, hans far fra Vassetraktene. Det ble en sterk kombinasjon.

Erling drar på sildefiske på Island både med snurper og drivgarn. Men han hadde også andre anlegg og lyster. Eventyrlysten var en. Han fikk et engasjement ved det islandske konsulat i Marseille. Han syklet ned før girenes tid. Han var en dyktig snekker og murer, modellbygger og altnuligmann, forfatter, oversetter, spaltist,

filmfotograf for Per Høsts Same Jakki, krovert på Den blå lanterne i Lyngør, etc., etc. Men det er kanskje som skøyte seiler denne ukjente kjendis vil bli husket best. Jordom-seilingen med "Rundø" i 1957/1960, hans deltagelse i Helge Ingstads første ekspedisjon til Vinland med redningsskøyta "RS 19 Halten", hans føring av "RS 41 Christian Bugge" fra Oslo til Seychellene, henting av "RS 27 Vadsø" fra Middelhavet og pumpingen av "RS 28 Sandefjord" fra Mystic Seaport i USA til Oslo, et vågestykke få (ingen) ville gjort ham etter. Da han ble skuteløs i 1961, fant han «RS 10 Christiania» på Vestlandet og reddet henne fra kondemnering. Erling var den første som fikk Havseilerklubbens Hederstegn.

Hans lette penn og spissformuleringer har gledet leserne av Seilas. Hans balanserte minneord om Per Tangvald var mesterlige, hans logg "Stjernereiser uten ferieskatt" i nr 1/92 er ubetalelig. Erling var en god tegner med liten produksjon som gledet de få som fikk se den. Han hadde en lyrisk åre, og elsket Arnulf Øverlands poesi. Men først og fremst elsket han sjøen og havet. Han var blant de salteste. Jeg kom til Grini i 1943 fra Møllergaten 19. Erling var der allerede og halte meg straks ut på appellplassen: - Hvis du nå strekker hals og står på rette sted, kan du se fjorden!

Arnulf Øverland skrev i sitt dikt "Aften på appellplassen":

Og seil skal spennes i brisen  
og kløve de glitrende sjøer.  
Kaste tilside i skavl og foss  
og stevne mot solblåe øer  
og ankre mot kvelden uten oss.

Jeg tømmer med glede og vemod et minnebeget!

## Havseilerklubben 50 år

Norsk Havseiler- og Krysserklubb feiret sitt 50-års jubileum 8. mars med en stor og elegant fest på Dronningen. Formannen Erling Storm kunne ønske en fullsatt spisesal velkommen til bords. Stig Hatlo var den selvskrevne toastmaster og fikk allerede ved forretten forsamlingen i høy stemning med sine salte historier. Formannen mintes de fremsynte stifterne av foreningen og ga en morsom oppsummering av NHKs utvikling, først som en eksklusiv KNS-satellitt og senere som et forum for alle de norske dypvannsseilerne.

Jens Amundsen talte for damene og minnet om at 8. mars var mer enn havseilerens store dag. En rekke andre taler fulgte. Her vil vi bare nevne Inger Føyens vakre hyldelse til klubbens nyss avdøde veteran, Erling Brunborg. Hun leste Caspar Brochmanns «Logg» om Erling. Formannen utnevnte Henrich Nissen-Lie til «Innbudt medlem», noe en høyst overrasket redaktør satte stor pris på. Et langt og meget vel-smakende måltid ble avsluttet av Alf Bøe som takket for maten med et kulturkulinærisk-maritimt tilbakeblikk. Etter kaffen fikk Gerhard Aspheim og hans oldtimers forsamlingen til å glemme år og alder på dansegulvet.  
*Takk til Seilas.*

## Heder og Ære

Henrich Nissen-Lie	Innbudt medlem
Ernst Torp	Innbudt medlem
Morten Ringvold	Jorden Rundt
Plakett	
Mads Gjerdrum	Jorden Rundt
Plakett	

Neptuns gratulerer!!!

## Vårfesten

Vårfesten ble arrangert på Dronningen 22. mai. Tradisjonen tro ble vi servert Torunns nydelige laks etterfulgt av friske jordbær. Ernst Torp ble utnevnt til innbudt medlem og han fortalte oss litt om sitt prosjekt med seiling i

2.4mR i Anfi del Mar. Formannen overrakte en sjekk på kr. 10000 som start på en kronerulling til støtte for dette seilsenteret.

## Sjøen For Alle

Som kjent ble messen i år avholdt i nye lokaler på Lillestrøm. Også i år ble det holdt "Langturseminar" i regi av NHK. Panelet besto av: Torild Moland Krogsrud og Truls Krogsrud, Truls Holm, Jan P. Holvik og Ragnar Kvam Jr.. Panelet ble ledet av Erling Storm. Ca. 130 mennesker var til stede og i følge arrangørene var dette det best besøkte seminaret.

## Reisebrev fra Panama

Jeg var så heldig å få være med Tove og Gunnar Myhre i deres Swan 44 "Embla" fra Bocas del Toro i Panama, gjennom Panama-kanalen og til Galapagos.

Tove og Gunnar planlegger en jordomseiling, men har også lyst til å være litt hjemme iblant med barn og barnebarn, så de seiler halve året, og er hjemme resten. Siste økt hadde de fra Venezuela til Panama i høst der de la igjen båten i Bocas del Tora, og reiste ned sammen med meg 4. mars. Reisen ned gikk nesten etter planen (en time i Paris er for lite), men vi kom da ned et døgn forsinket. Båten lå slik de hadde forlatt den, og med en lokal innbygger som startet motoren en gang i uken, polerte litt, var alt tipp topp om bord. I tillegg lå båten i en organisert havn med tilsyn. Her var prisen 7\$ pr fot og måned, ikke noe å si på. En annen havn i nærheten var 1\$ rimeligere, men på grunn av 2,7 meter dyptgående, var denne utelukket. Bocas del Toro er en herlig liten landsby nord øst i Panama, flere gode spisesteder, rimelig mat og bare hyggelige mennesker. Vi ble der i 3 dager før vi seilte syd vest over mot Colón som er inngangen til Panama-kanalen fra Atlanterhavet. Halvveis er det en øy, "Escudo de Veraguas" som absolutt er vært et besøk. Det bor 5 indianerfamilier der som stort sett livnærer seg på å fiske, og padler inn med fangsten ca 40 nm til nærmeste større sted der de kan få solgt det de har. Som regel har de hjelp av vinden den ene veien, men det er lang vei for relativt små

fangster. Vi ble tilbudt Languster som vi kokte til et herremåltid, en levende skillepadde vi sa nei takk til, og krabber og fisk som vi heller ikke ønsket akkurat da. På øya var det også flere kanaler vi utforsket der det visstnok var krokodiller, så til tross for nydelige strender, badet vi ikke der.

Neste dag dro vi videre til Colón der vi var tidlig om morgenen. Her kan man ligge på svai innen et avmerket område, eller fortøye inntil bryggene på Panama Yacht Club om det er plass. Vi valgte å ligge på svai, og lå fint der hele tiden. For å komme gjennom kanalen må du registrere og måle båten, vise eller dokumentere skikkelige fortøyningslinjer, og betale samt deponere penger i en lokal bank. Ikke overraskende ble vi møtt på bryggen av en mann som sa han var agent, og kunne ordne alle papirer, og sørge for at vi kom raskt gjennom kanalen. Vi tok noen raske sjekker (kanskje litt raske) mest med lokale der, som kunne anbefale denne personen, så vi sa ja takk. Han skulle ordne polstrede gummihjul og 4 tau (19mm) og 100 fot som var kravet for vår båt). Han fikk papirene våre, og ordnet en måler om bord neste dag. Gummihjulene kom, men dette måtte vi betale for, sa han da, 24\$ for 8 hjul. Måleren kom som avtalt, og vi spurte han litt ut om den "agenten" vi hadde fått. Denne var ukjent for han, og etter en telefon inn til hovedkontoret, hadde de heller ikke noe kjennskap til denne agenten. Vi ble derfor litt skeptiske. Vi fikk også vite at vi skulle betale \$600 for vår båt (opp til 50'), og ikke \$750 som agenten sa vi skulle betale til han for gjennomfarten. Depositum på \$850 var det samme fra begge, men "agenten" skulle ha \$400 for jobben. Vi tvilte nå på hva denne jobben gikk ut på da vi også måtte betale for gummihjulfendere og tauer, slik at vi kansellerte avtalen mot et mindre gebyr, og gjorde resten selv. For andre som skal gjennom kanalen, vil vi anbefale å ta det litt med ro. Hør med andre båteiere som har kommet i gang og venter. De fleste kan sikkert gi noen verdifulle tips. Når papirene var levert, og pengene betalt fikk vi dato for gjennomfart, en uke frem. Vel, vi hadde en del og gjøre, men vi kunne jo tenke oss å komme av gårde litt før. Tidspunkt på døgnet ville vi først få dagen før gjennomfart.

Når man skal igjennom, er det også et krav til 5 personer om bord i hver båt. En rormann, og 4 "linehandlers". Disse siste skal håndtere de 4 linene, en på hver side foran og samme akter. Gunnar var med en engelsk/dansk på som linehandler noen dager før vi skulle gjennom, noe som er sterkt og anbefale. Motytelsen var at to av disse skulle komme over og hjelpe oss. Disse fikk vi imidlertid ikke tak i da de var kommet til Panama city, så vi fikk tak i et eldre amerikansk ektepar (han 80 år) som hjalp oss på veien. Det kommer også om bord en los eller "advisor" som de kaller han som betjener lystbåter, som var om bord hele veien. Turen over gikk greit, gjennom 3 sluser opp og tre sluser ned. Hver av slusene regnet jeg ut, kunne ta 300 av min båt (Hallberg Rassy 38). Mellom slusene var det motorkjøring på Gatun Lake, visstnok verdens største oppdemmede innsjø. Det var ikke lov til å ankre opp eller overnatte her, med mindre det var bestemt av kanalselskapet. Her så vi krokodiller, så bading var ikke aktuelt.

Vel gjennom lå vi noen dager utenfor Panama City, før vi satte turen vestover. Her besøkte vi først Perleøyene (les Perlas) som alle må besøke som går den veien. Det er en 12 timers seilas utenfor Panama, er stort sett ubebodd, og mange større og mindre øyer med mange herlige sandstrender. På vestsiden er det en landsby vi ikke fikk sett, men en uke her kan en godt spandere.

Vi dro videre til Galapagos med skiftende vinder på veien. Strekningen mellom Panama og Galapagos kommer ikke ned i passatområdet, selv om vi gikk så langt sydover vi kunne, men likevel godt utenfor kysten av Colombia. Etter 9 dager i sjøen og nær 100 timer for motor kom vi da frem. Vi passerte San Cristóbal hvor hovedsenteret ligger, Santa Cruz og videre til Øya Isabela til tettstedet Villamil som er minst besøkt, og det rikeste dyrelivet etter hva vi hørte. Der ligger man også best på Galapagos øyene da man ligger inne i en lagune, og i liten grad utsatt for svell. Problemene er at det ikke finnes bankautomater der, passene våre som skulle stemples måtte sendes med fly til San Cristóbal noe som skaffet meg problemer da flyet gikk i stykker eller ble innstilt, og passene kom ikke tilbake til jeg skulle dra. En nyttig

informasjon for andre som skal dra er at de sjekker ut fra Panama til Marquesas eller et annet sted de skal besøke. Sjekker man ut til Galapagos får man bare bli i 3 dager, maksimum 5 dager. Vi hadde Marquesas som mål, og valgte Galapagos som "nødhavn" for å bunkre og handle mat. Derved fikk vi 20 dager. Man kan heller ikke sjekke inn på et sted på Galapagos, og gå videre til et annet sted. Da er det også maksimalt 3 dager på sted 2. Der vi var opplevde vi et fantastisk dyreliv. Sjøløvene svømte rundt båten, og hoppet opp på bateplattformen til flere båter, også når de som eide båten var ute og svømte. Da var det ikke så lett å komme om bord igjen, for da følte sjøløvene de hadde kontrollen. Likeledes var det pingviner som svømte rundt jolle når vi skulle til land, samt 15 – 20 vitstipphaier som holdt til i en lagune ikke langt ved. Vi dro ut for å bade sammen med dem, men da var det høyvann, og da trakk de inn i en kanal der bading var forbudt. Selv om de aldri hadde angrepet mennesker, kunne vel kanalen som var trang gi de en redsel om de møtte et menneske, vi ikke testet. Fuglelivet var også fantastisk, men det var jo mest på avstand vi opplevde det. Vel jeg måtte hjem. Dro med lokalbåt til Santa Cruz der jeg fikk plukket opp passet, og fikk fly inn til fastlandet, og derfra videre til Bogota, Paris og hjem, mens Tove og Gunnar dro videre til Marquesas.

*Takk til Arild Edler Christensen.*

## **Elektroniske navigasjons- og regattaløsninger ombord**

**Med regatta- og navigasjonsprogrammer for PC ombord, kobles vindinstrumenter, GPS, kart og polardiagrammer sammen og gir ny kunnskap for en sikrere navigasjon, utvikling av bedre båtfart og beslutningstaking med tanke på rutevalg og taktikk. Sammenlignet med kartplottere gir PCen flere fordeler.**

Muligheten til hele tiden å se posisjonen plottet i kartet gir en sikrere seilas. For aktive hav- og regattaseilere som ønsker å seile båten optimalt og ta best mulig beslutninger om rutevalg, utnytte vindskift og utvikle båtfarten er det fire interessante PC-programmer på markedet: MaxSea, Deckman, Raytech og Seapro. Den

mest avanserte av disse er Deckman, som har følgende funksjonalitet:

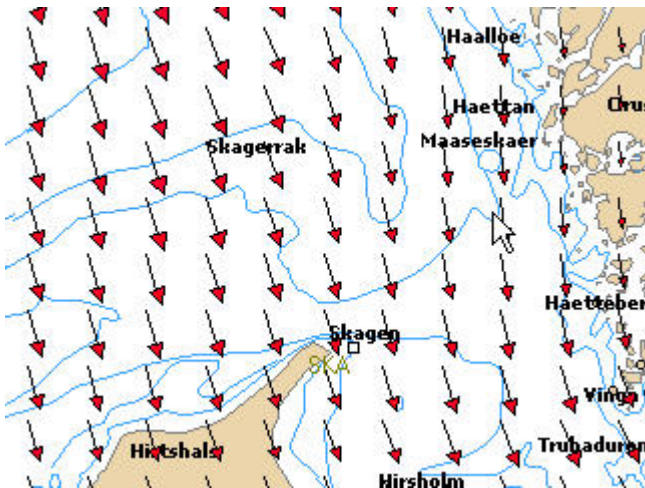
- navigere på elektroniske kart,
- se laylines og for båt, merke og limit laylines tegnet i kartet, både på kryss og unnavind,
- starte med informasjon om linjeskjevhet, avstand til linje, time-to-burn og laylines,
- logge og analysere data serier over tid,
- bygge og justere polardiagrammer,
- seile etter "target boat speed" ikke lusene
- foreta "what-if" kalkulasjoner for vind/strøm,
- seile etter optimal VMC mot merket,
- plotte vind for å utnytte vindskift,
- ruteplanlegge basert på gribfiler for vind og strøm,
- bygge egne vær- og strømmodeller for bruk i ruteplanlegging,
- endre GRIB-filer (klippe, endre oppløsning, endre tid, linke værsystemer osv),
- legge værkart og satellittbilder over kartet,
- plotte konkurrentenes posisjoner,
- kalibrere vindinstrumenter utover det instrumentene gir anledning til, samt
- justere for vindvridning fra mastetopp og ned.

Med begrenset plass, skal denne artikkel fokusere på sammenhengen mellom gribfiler, polardiagram og værruting.

### ***Gribfiler og se været i kartet***

Gribfiler er værprognose-filer som angir været i ulike punkter for gitte tidspunkter fremover. Tettheten mellom punktene varierer, men er ofte 60 nm. Gribfilen inneholder vanligvis *vindretning, vindstyrke, strøm, temperatur, trykk, bølgehøyde og nedbør*. Gribfilen gir en prognose på 24 til 196 timer i trinn på typisk 4-6 timer.

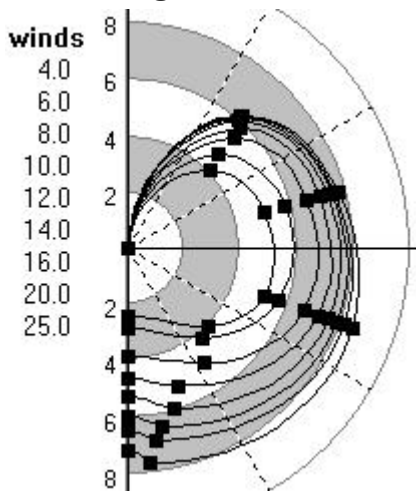
Gribfilene kan vises lagt oppå elektroniske kart i regatta- og navigasjonsprogrammer som MaxSea og Deckman. Her vil du se ønsket værdata for hvert enkelt punkt, og kan med letthet hoppe frem eller tilbake i tid for å se hvordan været utvikler seg. Dette gir en unik mulighet til å vurdere avreise-tidspunkt, hvor seilassen skal gå og hvilket vær du vil møte. Ligger du værfast, kan programmet gi en uvurderlig hjelp i planleggingsarbeidet.



Værmeldingen for 2.april kl 1200. I samme gribfil kan du hoppe frem å se prognosene for 6,12,18,24,30,36 og 48 timer.

På internett finnes det flere kilder for nedlasting av gribfiler. DNMI er en naturlig leverandør for seiling i Skagerrak og Nordsjøen, og deres gribfil for Skagerrak med tetthet 2 nm er en meget bra modell for værruting i nære farvann. Se [http://met.no/p\\_og\\_t/marked/index.html](http://met.no/p_og_t/marked/index.html) Internett-nedlasting kan ofte være kostbart pr mobil- eller satellittelefon. Med MaxSea følger den en egen MaxSea Chopper, som gir deg gratis værfiler for hele verden med enkle tastetrykk. Du spesifiserer geografisk dekningsområde, ønsket værdata, prognosehorisont og filkomprimering. En kort e-post blir sendt til MaxSea, og et par minutter senere kan du laste ned et e-post svar. På denne måten sparer du kommunikasjonskostnader.

## Polardiagrammer



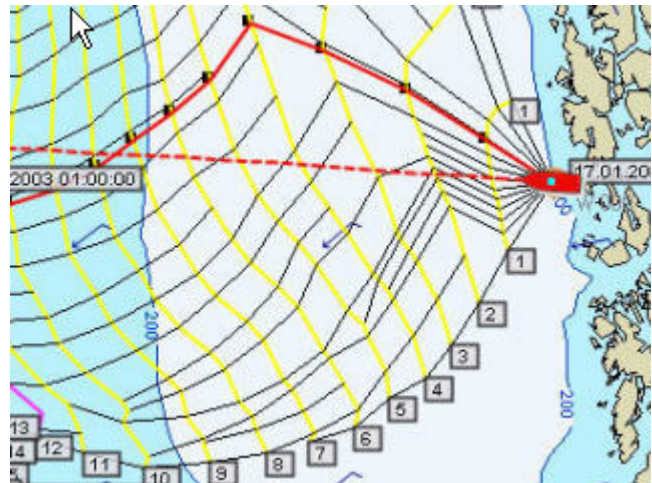
Polardiagram – viser fartspotensialet på ulike vinkler i ulike vindstyrker. En kurve angir en vindstyrke. Avstand fra origo er fart.

Båtens fartspotensiale beskrives i polardiagrammer, der hver kurve angir farten for ulike vinkler i en gitt vindstyrke. Polardiagrammer er interessant, siden de gir et måltall på hvilket fart båten bør oppnå. På velutstyrte regattabåter blir disse måltallene vist på skjermene, og hele tiden oppdatert i forhold til vindstyrken. Polardiagrammene gir også optimale vinkler for kryss og slør, slik at VMG blir maksimert på kryss og lens, eller VMC blir optimalisert på lengre havstreck. I tillegg brukes polardiagrammene i værruting.

Kontakt verftet eller konstruktøren for informasjon om din båts polardiagram. Du kan ha glede av det uansett PC ombord eller ei!

## Værruting

I avanserte regatta- og navigasjonsprogrammer kan du angi ruten i karten, oppgi starttidspunktet, laste inn gribfilen og kjøre værruting basert på dine polardiagrammer. Den optimale

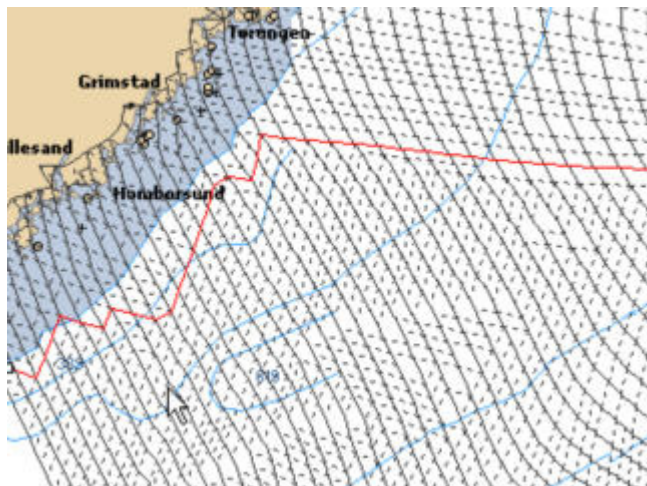


Utsnitt av værruting i MaxSea. Gule linjer er isokronene, og viser hvor båten kan være etter 1,2,3,4 osv timer. Rød linje er anbefalt routing.

(raskeste) ruten blir kalkulert, etter å ha vurdert alle alternativene. Dette kan innebære at MaxSea eller Deckman anbefaler deg å ta et stikk i skjøte og seile en kurs som i øyeblikket

ikke bringer deg raskest mulig mot destinasjonen. Men at du snarere posisjonerer deg for en senere endring i været, som du kan utnytte.

Når du kjører værruting angir du planleggingsintervall, eller avstand mellom isokronene. Hver isokron angir hvor du kan være etter X timer. Er planleggingsintervallet satt til 1 time, vil hver isokron vise deg hvor du kan være etter 1,2,3,4 osv timer. Du kan dermed velge en annen rute enn den foreslåtte, f. eks for å unngå et område med stivkuling. Den foreslåtte ruten kan konverteres til ruteinformasjon du kan seile etter. Værrutingen skal ta hensyn til både båtens fartspotensiale i forhold til vinden, men også konsekvensen av strømmen.



*Værruting i Deckman med kort avstand mellom isokronene.*

De fleste programmene bruker bare en gribfil med både strøm og vinddata pakket sammen. Med Deckman kan du splitte vind- og strømdataene, og dermed velge hvilke data du benytter.

Gribfiler er også prognoser. Det innebærer at du bør vurdere konsekvensene hvis værsystemet kommer senere/tidligere og eventuelt geografisk forskjøvet. I standardversjon av Deckman, og i avanserte versjoner av MaxSea kan du manipulere gribfilen i tid og geografi, slik at du kan vurdere ulike scenarier.

Vind og strømdata mellom punktene i gribfilen, både geografisk og i tid blir interpolert. Dette betyr at hvordan programmet interpolerer er særdeles viktig. I Deckman kan man linke

værsystemene i mellom hver tidsangivelse i gribfilen, dette gir bedre interpolering og ruteplanlegging. Men for langt de fleste vil det være tilstrekkelig de muligheter man finner i MaxSea og andre.

**Med værruting kan du få en sikre seilas, mer komfort eller raskere seilas.**

### ***Tilkobling og kommunikasjon***

Tilkobling mellom vindinstrumenter, gps, autopilot og PC varierer mellom båter og vindinstrumentleverandør. Signalene taes vanligvis inn via seriell (RS232) porten på PC-en, og programvaren krever NMEA183 signaler. De fleste vindinstrumentene prater NMEA183 eller gjør dette etter konvertering via en interfaseboks. Andre PC programmer snakker instrumentenes eget språk – noe som øker overføringshastigheten.

I tillegg bør du ha e-post/internett på PC-en, og kommunikasjon via mobil- eller satellitt telefon. Men ofte kan jo gribfilen du laster ned på kontoret fredag ettermiddag være godt nok for hele helgen!

*Takk til Øyvind M. Vedeler*

---

Øyvind M. Vedeler holdt foredrag på Generalforsamlingen i mars. Han driver selskapet RaceNavigators AS, som leverer regatta- og navigasjonsverktøy for PC. For mer informasjon se [www.RaceNavigator.com](http://www.RaceNavigator.com) eller ring 48158962.

# NEPTUNS

## Kalender 2. halvår 2003

- \* Høstfest 29.-31. august
- \* Hollændern 6.-7. september
- \* Medlemsmøte 4. november

### HØSTFESTEN

- Hestehagen fredag 29. aug.
- Tilbringerseilas lørdag kl.11.00 30. aug.
- Fest i fabrikkbygningen kl.18.00 30. aug.

Vi planlegger å tilrettelegge for et familievennlig arrangement med aktiviteter for barna. Hva vi finner på avhenger av påmelding. Innbydelse kommer.

## Kalender 1. halvår 2004

- \* Torskeaften 12. februar
- \* Generalforsamling 16. mars
- \* Vårfest 27. mai

### HOLLÆNDEREN

Se [www.kns.no](http://www.kns.no) for informasjon og påmelding

### MEDLEMSMØTE

Kl.19.00 på Dronningen.

Foredrag av Torild Moland Krogsrud og Nils Krogsrud fra deres jordomseiling med S/Y Abeline

### REGATTAER OG SEILASER

- \* Shetland Race 25.-30. juni
- \* RCC South Norway Meet 22.-24. juli

Kort fortalt er RCC programmet som følger:  
22 Juli : Samling i Kristiansand gjestehavn.  
Plasser vil være reservert. (Havneavgift 180.- for 35')  
23 Juli : Seilas til Blindleia. Ankring i uthavn.

24 Juli : Seilas til Arendal. Ligge ved Seilerhytta på Lille Brattholmen. (Havneavgift 200.- første natten, 100.- for ekstra netter) RCC disponerer Seilerhytta (dusj, etc.). Om kvelden vil det bli arrangert grillfest og arrangøren lover mye god mat. (Drikke medbringes)  
Pris for arrangementet er £35 per person i tillegg til havneavgifter. Hittil er totalt 12 båter påmeldt.

## Henvendelse fra Blindeforbundet

Har du lyst til å la en svaksynt/blind få oppleve seiling ved å tilby en tur på fjorden? Ta da kontakt med Norges Blindeforbund ved Ivar Goplen på tlf.: 23215000. for nærmere avtale.

## Websidene

Redaktøren av nettstedet vårt etterlyser stoff fra medlemmene. Historier, bilder og video er velkomment materiale. Dette bes fortrinnsvis sendt i digital form til: [birger@kullmann.no](mailto:birger@kullmann.no)

## Klubbeffekter

Den nye kolleksjonen med klubbeffekter er fortsatt tilgjengelig. Ta kontakt med Inger Føyen for bestilling. Noen av produktene er avbildet på vårt nettsted.

### Neptuns:

Geir Karl Frostrud  
Hildertunet 24  
1341 Slepden  
[gfrost@c2i.net](mailto:gfrost@c2i.net)

Materiale mottas med  
takkt!