



## Hollænderen

254 båter var påmeldt i årets Hollænder. Liten økning fra året før og vi ser at regattaen øker jevnt og trutt hvert eneste år mht. deltakerantall.

Årets regatta ble gjennomført i lite vind, og de fleste kom i mål etter mørkets frembrudd. Vi måtte bruke egenerklæringer til hjelp for å finne målplassering på mange båter som grunnet manglende lys i seilene kombinert med høy tetthet på linjen ikke ble fanget opp av målbåten. Alle kom omsider i mål og vi kunne gjennomføre premieutdeling som planlagt etter en hard natts jobbing. Protestene uteble dette året og vindforholdene tilsaheller ingen skader hverken på båter eller mannskap.

Vi ser at myndighetskrav blir strengere med tiden og vi hadde i år følgebåt på banen til enhver tid. Likeledes setter seilerne i dag også krav til arrangementer på land, hvor næringslivsforeningen i Soon hadde diverse ting på programmet for å tilfredsstillte tørste og slitne seilere etter målgang. Tilbakemeldinger om baner og gjennomføring for øvrig har utelukkende vært positiv. Vi håper vi nå har fått Hollændern inn en form som krever små forandringer i fremtiden hvor også partene, Soon Seilforening, KNS og Havseilerklubben har definert sine respektive roller for å gjennomføre vellykkede arrangementer. Det er viktig at vi holder det administrative på et minimum hvis vi skal gjennomføre seilaser i fremtiden basert på friville mannskaper. Neste år flytter vi regattaen en uke frem i tid slik at den ikke kolliderer med "Båter i sjøen". Dette vil sikkert øke deltakelsen, ikke minst blant de større båtene og befeste Hollændern som Norges nest største regattaarrangement. *Takk til Øivinn Brudevoll*

## Høstfesten

Den årlige høstfesten ble avholdt siste helgen i august med samling i Hestehagen fredag kveld etterfulgt av tilbringerseilas til Steilene på lørdag formiddag. Seilaser ble, etter vanlig diskusjon vedrørende tidsforbruk og måletall, vunnet av "Sailors Rest".

De yngste deltakerne deltok i en egen Juniorkonkurranse som testet kunnskapene rundt teoretisk og praktisk sjømannskap. Det manglet ikke på entusiasme og det ble delt ut premier til alle de unge for glimrende innsats. All ære til mannskapene fra "Aqvarion", "Colibri" og "Petrel".

Ettermiddagen og kvelden bød som vanlig på grilling og fest i den gamle fabrikkbygningen. Juryen hadde en vanskelig oppgave med å kåre vinneren av limerick konkurransen som denne gangen skulle inneholde ordet "Steilene", men pokalen gikk i år til "Raja II". "Kolibri" fikk trøstepremie da deres bidrag strengt tatt ikke var en limerick. Utførelsen derimot var av beste klasse akkompagnert av Jon Winge på gitar. Sistnevnte underholdt for øvrig forsamlingen utover kvelden med et imponerende repertoar.

### RAJA II

En ungkar til Norge kom seilende  
Hans hjemmehavn raskt ble på Steilene  
Hans kjærste ble vred  
Da hun fikk beskjed:  
Til andre han også var beilende.

### SHANTY IV

Det fristet en dame på Steilene  
Og gutta ble kåte og beilende  
Men så kom en fyr  
og dama ble yr  
For han kom selvfølgelig seilende.

### S/Y IMPETUS

En ivrig loffer i fra Soon  
Kjøpte båt fra Løvene Moen  
Og båten den sprakk  
Men kona sa takk  
Da drar vi til Steilene i kanoen.

### S/Y SAILORS REST

Familien på fire kom seilende  
Målet for turen var Steilene  
Et vindpust vi fikk  
junior i dørken gikk  
men har vi lært no' av feilene?

### KOLIBRI

Vi heiste nr. 2  
Og i starten vi tok det med ro.  
Da vi langs Ostøya stod  
Hadde vi de fleste i lo.

På Geita var vi først  
Og Guttormsen ble tørst  
Men han fikk ingen trøst  
For Fredrik han hevet sin røst:  
Vi skal seile til Steilene først!

Det ble nr. 1 i mål  
Uten mer gnål.  
Ble vi slått av han Pål?  
Hvem vet –  
Vi tar nå en Skål!

### Ernst Torp

Det er fortsatt mulig å være med å støtte Ernst Torps prosjekt på Gran Canaria. På vårfesten ble Ernst Torp tildelt nål for innbudt medlemskap og overrakt en sjekk på kr 10.000,- fra NHK. Pengene går til Torps

skandinaviske senter på Gran Canaria. Senteret er for integrert seiling for handikappede og ikke handikappede. Han trenger kr 20.000,- som skal gå til et fundament til kran. (Kranen er allerede gitt.) Vi håper med dette at våre medlemmer kan bidra med resten, slik at han fra NHK kan få kr 20.000,-. Gaven bes innbetalt til NHK konto 1644 08 18793 merket "Gave handikapseiling".

## Så er 5 års eventyr over

Nå har vi vært hjemme i en drøy måned, og prøver å tilpasse oss livet på land. Ikke lett, som mange vet, når man har vært nomade på havet i en lang periode. Vi – skipper Per Gudim Thorbjørnsen og styrmann Toril Jogesjø – har hatt vårt hjem de siste fem år om bord på TOPAZ, en 28 år gammel Forjus 31. Ferden rundt jorden har vært eventyrlig og begivenhetsrik, og det er vanskelig å gi en kort oppsummering, men her er et forsøk.

Avreise fra Son 13. juni 1998, over Nordsjøen, en tøff start med sterk vind og grov sjø, før ankomst Buckie i Skottland, gjennom Caledonian Canal til Nord-Irland, Irskesjøen til Cork, over Biscaya inkl. 24 timers vindstille og 18 timer tykk tåke. Spania – Portugal – Madeira – Kanariøyene og til de østlige Kapp Verde-øyene. Et møte med den tredje verden. Så vår første store utfordring, Atlanteren! 18 dager over til Barbados, de siste 10 dagene med stiv til sterk kuling fra akter, bølger på 5 – 6 meter, vi sluttet å se bakover. Seilte med to forseil på bom. Vårt vindror, en gammel utgave av Windpilot, styrte utmerket hele veien. Ankomst Barbados nyttårsaften 98/99.

Fra Barbados til St. Lucia og Martinique, sydover til St. Vincent og Grenadinene med alle øyene til Grenada, hvor vi likte oss godt. Ellers er Karibien for kommersielt etter vår smak, men byr på flott seiling. Fra Grenada til Trinidad, hvor vi som de fleste andre benyttet anledningen til å stoffe båten og annet vedlikehold. Med erfaring fra Atlanteren investerte vi i en ekstra hardvindskryssfokk på rull.

6 mndr. i Venezuela, fra det praktfulle øyriket til fastlandet og 14 dager opp i fjellene i ca. 5000 moh. Bare hyggelige minner fra et flott land og et vennlig folk. A-B-C-øyene, og en ny investering, en vindgenerator. Dagseiling langs kysten av Colombia til Kartagena, hvor vi feiret jul og årtusensskiftet med briter, amerikanere og skandinaver.

Videre til Panama og San Blas, en av turens store høydepunkter, med Kuna-indianerne og deres spesielle øyrike. Overgangen til Cristobal/Colon og Panama City ble stor. For vår 31 fot kostet det \$500,- for kanalfarten m/los, samt \$800,- i depositum hvis vi skulle skade (!) kanalen. Kanalen var nettopp overtatt fra USA, og vi måtte betale kontant, dette har visstnok blitt endret senere. Vi følte oss ganske små i den enorme kanalen, men kom gjennom uten skade verken på båt eller kanal, og har fått igjen våre \$ 800,-.

Stillehavet – et opphold i øygruppen Las Perlas før 9 døgns seilas til Galapagos, nok et høydepunkt i vår odysse. Passering av ekvator ble feiret med en liten "linje", som nå var blitt trippel-linje. Skulle brukt mer tid på Galapagos, men var rastløse foran vår store styrkeprøve, 3000 nm til Marquesas. Overfarten tok 27

døgn, uten et skip eller båt i sikte, mye god vind, men også et par vindstille dager, og ikke minst noe drittvær, squalls med kraftige vindbyger og regn som kom fort, varte noen timer og forsvant igjen. Vi gikk 3-timers vakter på natten, det passet oss best. Fiskesnøret ute hele tiden, og fisk fikk vi med jevne mellomrom, vår favoritt er dorado (gullmakrell). Rekorden er 15 kg, moro, men egentlig alt for stor, når Topaz verken har kjøleskap eller fryser. Etter noen dager med smørstekt dorado, dorado i tomatsaus, ovnsbakt dorado, doradokaker, doradosalat, doradosuppe og doradograteng, smakte det godt med hermetiske pølser.

Landkjenning på Hiva Ua og besøk på et par andre øyer før 4 døgns seilas over til Tuamoto-atollene og Raroia. Vi fulgte i Kon Tikis kjølvann, men ikke mye idyll igjen (se Seilas 4/2001). Derfra til Tahiti, Moorea, Huahine, Raritea, Bora Bora og Maupiti. Konklusjon på Fransk Polynesia: Dyrt og kommersielt, ødelagt av Frankrike, kanskje med Marquesas som et unntak. Men naturen er den samme fortsatt.

Neste stopp Rarotonga i Cook Island, deretter Nuie. Opplevde vår første og eneste storm, har ingen vindmåler, men det var ikke vær til å være oppe i cockpiten. Hørte senere at vinden var jevnt rundt 40-45 knop, opp i 65 i kastene, det er orkan styrke. Godt at vi ikke visste det!

Nuie var et nytt høydepunkt, liten øy med 1700 innb., men eget land, dog under New Zealands beskyttelse. Under vårt 10 dagers opphold hadde bukta besøk av en humpback-hval med kalv, Kalven var på størrelse med vår båt. Et imponerende, om enn litt skummelt skue, da moren skjøt opp av vannet med hele sine 20 tonn for å leke. Vår første hval, men ikke den siste, flere nærbesøk under vårt neste stopp Tonga. Et spennende øyrike, spesielt Tongatapu og Ha'apai-gruppen, mens hovedbukta på den nordlige Vava'u-gruppen minnet for mye om Middagsbukta. Registrerte åtte norske båter. På Fiji la vi båten på land i orkansesongen, og lærte å drikke kava. Derfra til Vanuatu, vi besøkte flere øyer, og det var nok et høydepunkt, ikke minst invitasjon og deltagelse i et ekte bryllup på øya Pentecost.

10 dagers seilas til Australia og Cairns, flott seilas på innsiden av The Great Barrier Reef til Thursday Island og over til Darwin.

Fantastiske to måneder i Indonesia, på de østlige øyene fra Roti, Lomblen, Flores, Rinca og Komodo – med de fryktinngytende Komodo-dragons – Sumbawa, Lombok til Bali, med høydepunktet på Kalimantan (Borneo) i orangutangenes rike. Singapore, Malaysia og nyttårsaften i Thailand med flere skandinaviske båter. Ni døgn til Sri Lanka, meget dyrt å innklarere, og myndighetene var f...., men folket var vennlige og landet er flott, vel verdt et besøk. Derfra fire døgn til Maldivene, kun til den nordligste øye Uligamo, som var som sydhavsøyer skal være. Nye elleve døgn over det Indiske Hav til Oman, videre forbi Yemen – med en guffen "pirat" – fiskere opplevelse, som endte godt. Inn i Rødehavet i stiv kuling aktenfra og til Eritrea. US\$80 for mer enn 48 timers opphold – men det er det verdt. Eritrea er et land vi gjerne kommer tilbake til, et flott folk, som er meget stolt av sitt land. Sudan meget fattig, og Egypt – aldri mer. Kulturelt flott, men "baksheesh,

baksheesh”, selv Suez-losene var mer opptatt av hva de kunne få av gaver og dollar enn hvor vi gikk i kanalen. Inn i Middelhavet, og tilbake til vår egen kultur. Kypros, Tyrkia og trekvart år blant de greske øyer, med vinteropphold i Kalamata på Peloponnes. Fra Hellas til Sicilia, Malta, Pantelleria, Sardinia, Korsika og over til franskekysten før vi tok masten ned og gikk kanalene gjennom Europa. Det er verdt et reisebrev i seg selv, ca. 2000 km og 180 sluser i Rhône, Saône, Moselle/Mosel, Rhinen (veldig lite vann i år), kanalene Rhein-Herne, Elbe-Seite og Elbe-Lübeck før vi fikk masten opp igjen i Travemünde. Så var vi i hjemlige farvann, seilte opp langs Jylland og kysten av Sverige, og vi hadde meldt vår ankomst til Son den 27/9 kl. 15.00. Som vi nesten ikke rakk, med sterk vind og lekkasje i girkassa. Men det gikk – og vi fikk en fantastisk mottagelse med ca. 120 pers. på brygga, flagg, hornorkester og champagne – og fest uti ”de små timer”.

Men nå er hverdagen her, og uten fast bopel og jobb, sier vi: Det var en stor utfordring å reise, men det er jamen en like stor utfordring å komme hjem igjen! Men det går nok, dette visste vi da vi reiste, og vil ikke bytte med alt vi har fått med oss i de fem årene. Vårt motto er fortsatt: ”Det er bedre å angre på det man har gjort, enn å angre på det man ikke har gjort.”

Alle reisebrev fra turen, bilder, info om båt og utstyr osv. ligger på vår hjemmeside: [www.sytopaz.com](http://www.sytopaz.com).

Hilsen S/Y TOPAZ

Per og Toril (nå landkrabber)

Takk til Per Gudim Thorbjørnsen og Toril Jogesjø

## Bryllupsreisen

På medlemsmøtet i november fikk vi et flott møte med Torild og Nils Krogsrud som nylig har gjennomført en Jordan Rundt seilas med sin Najad 361 ”Abeline”. De fremmøtte ble presentert en rekke nydelige bilder og beskrivelse fra en spennende tur. Paret har egen hjemmeside <http://www.bryllupsreisen.com> som er vel verdt et besøk.



## Langturseilerkurs

Et av våre medlemmer, Andreas Holo, holder kurs for potensielle langturfarende basert på sine erfaringer fra jorden rundt seilas med ”Impetus”. NHK’s medlemmer vil oppnå en liten rabatt ved disse kursene. Mer info finnes på <http://www.lundebaot.no/skolelangtur.asp>

## Klubbstander

Neptuns har mottatt en henvendelse fra et medlem som minner om reglene for føring av klubbens stander. Denne skal føres under babord saling i flaggline. Standeren skal kun føres på båt som er under kommando av medlem, og båten skal være dekket, utstyrt for turseilas og ha seil som hovedfremdriftsmiddel.

# NEPTUNS

## Kalender 1. halvår 2004

Medlemsmøte	21. januar
Torskeaften	12. februar
Generalforsamling	16. Mars
Vårfest	27. mai

På medlemsmøtet 21. januar vil Dag Frigstad, mangeårig seilskuteskipper på bl.a. Christian Radich, fortelle oss om Tallship seiling. I tillegg blir det vinsmaking-.

**Neptuns ønsker alle medlemmer en riktig God Jul og et Godt Nytt År!!!**

## Neptuns

Geir Karl Frostrud  
Hildertunet 24  
1341 Slependen  
[gfrost@c2i.net](mailto:gfrost@c2i.net)

Materiale mottas med  
takk!